# HOJA DE DATOS eMcarga P-S

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (SAVE)





# **DESCRIPCION GENERAL**

El **eMcarga P-S** es un sistema de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE especialmente diseñado para instalarse a las farolas de iluminación pública y en emplazamientos privados con un mínimo de obras de instalación.

Utiliza como soporte el báculo/columna de las farolas de iluminación con las siguientes ventajas:

- · Cercania a las plazas de aparcamiento.
- · Facilidad de operación y conexión.
- No se ocupan las aceras / veredas / caminos con estructuras.
- Reducción de costes de instalación ya que se aprovecha la canalización(canalización/cableado).
- Se evitan molestias y obras ya que no es necearia la obra civil de instalación.

Como el **eMcarga P-S** puede utilizar la canalización existente en la vía pública para el cableado eléctrico, resuelve el problema de dotar a la cuidad de la infraestructura de puntos de carga con un mínimo de instalación y con la rapidez necesaria.







# **CARACTERISTICAS TÉCNICAS:**

#### **ENVOLVENTE**

Está formada por dos recintos que se acoplan entre sí abrazando el báculo / columna de la farola o soporte similares.

#### Características:

- Chapa de acero galvanizado.
- Pintura especial para exterior.
- Estangueidad IP55.
- Protección frente a impactos IK10.
- El diseño minimiza el vandalismo.
- Cierre con llave. Semicilindro de perfil de botón.
- Ventilación natural.
- Entrada de cables por racor metálico o plástico

#### **CONEXION PARA CARGA**

#### Monofásica.

✓ 2 tomas de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 230 VAC – 7,4 KW.

#### Trifásica.

✓ 2 tomas de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 230/380/400 VAC – 22 KW.

#### **PROTECCIONES**

- Descargadores de sobretensión (opcional).
- Protección magnetotérmica general.
- Protección diferencial general 30mA.
- Reconexión automática programable (opcional).
- Separación galvánica.

#### **CONTROL Y MEDIDA**

- Funcionamiento independiente de cada toma de carga (2).
- Bloqueo y desbloqueo de conector de carga.
- Detección automática de tipo de cable conectado y limitación de corriente asociada al cable.
- Configuración de la corriente de carga.
- Indicación en pantalla:
  - > Indicación de carga en proceso
  - > Potencia de carga
  - > Finalización de carga
- Gestión inteligente de corriente de carga (opcional) considerando:
  - o Acometida
  - o Potencia máxima disponible (contratada)
  - o Cantidad de vehículos conectados (\* con sistema de gestión NOC disponible o Plataforma).

#### **SEÑALIZACIÓN**

- Pilotos de estado por cada toma indicando disponibilidad o vehículo en carga (opcionales).
- Pantalla de información al usuario:
  - ✔ Potencia de carga acumulada KWh
  - ✓ Estado del cargador
- Información de mantenimiento (accesible al personal de operación y mantenimiento)

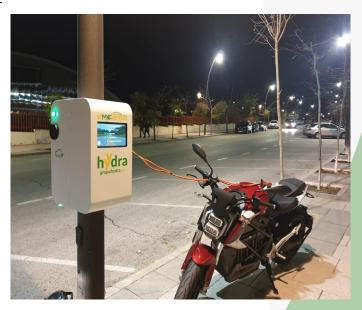
<ul> <li>Voltaje AC</li> </ul>	Potencia Activa	Potencia Aparente
<ul> <li>Corriente</li> </ul>	<ul> <li>Potencia Reactiva</li> </ul>	Potencia Acumulada

Nota. Los datos mencionado en el punto anterior permiten analizar el estado de la linea y supervisar el consumo de los puntos de carga.



# COMUNICACIÓN Y GESTION: (\* con sistema de gestión NOC – o Plataforma que se vinculará según el requerimiento)

- Comunicación con Centro de Control / 4 G.
- Protocolo de interoperabilidad MQTT.
  - Cantidad de KWh a cargar
  - ✔ Información de carga realizada
  - ✔ Información de estado de carga
  - ✓ Aviso de carga terminada
  - ✔ Geoposicionamiento de los SAVE



# **SERVICIOS OPCIONALES**

- WiFi gratuita a usuarios.
- Comunicaciones al CIUDADANO.
- Medición e información de contaminación atmosférica y/o acústica.
- Videovigilancia.
- Publicidad institucional.
- RFID
- Botón de emergencia

# REFERENCIAS.

MODELO	Normativa	Conector	Potencia	Protección Eléctrica	Separación Galvánica	Comunicación (* con sistema de gestión NOC disponible)	Pantalla	App de Control	Memoria Interna (datos acumulados)
Emcarga-P01M Monofásico	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	7,4 KW	30mA	SI	Ethernet / 4G	Pantalla táctil inteligente	SI	SI
Emcarga-SP01M Monofásico	EC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	7,4 KW	30mA	SI	Ethernet / 4G	NO	SI	SI
Emcarga-P01T Trifásico	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	22KW	30mA	SI	Ethernet / 4G	Pantalla táctil inteligente	SI	SI
Emcarga-SP01T Trifásico	EC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	Tipo II	22KW	30mA	SI	Ethernet / 4G	NO	SI	SI

Hydra Electrónica e Informática S.L

Prado de las Banderillas 24 Nave 6B - **Poligono Industrial La Mina**Colmenar Viejo (28770) Madrid.
info@grupohydra.es