

**HOJA DE DATOS**

**eMcarga- Serie IS**  
**eMcarga D1R1P0M75**

**SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS (SAVE)**

**hydra**  
www.grupohydra.es

## DESCRIPCIÓN GENERAL

El **eMcarga-ISM75/IST22** es un sistema de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE especialmente diseñado para garajes, estacionamientos, comunidades de vecinos, etc).  
Monofásico de 7,4 KW y trifásico en 11 y 22 KW



El **eMcarga-D1R1P0M75** es un sistema compacto de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE, especialmente diseñado para instalarse en garajes, estacionamientos, comunidades de vecinos, etc. Potencia 7,4 KW - Monofásico



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## POTENCIA

<b>Emcarga-ISM75</b>	7,5 KW	MONOFÁSICO
<b>Emcarga-IST22</b>	11- 22 KW	TRIFÁSICO
<b>eMcarga-D1R1P0M75</b>	7,5 KW	MONOFÁSICO

## ENVOLVENTES

Están fabricadas en aluminio.

Características:

- Aluminio
- Grado de protección IP55.
- Ventilación natural.
- Entrada de cables por prensaestopa plástico.
- Soporte para instalación incluido.

## CONEXIÓN PARA CARGA

- 1 toma de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 220/240 VAC – 32A – 380/400 VAC 32A

## CONTROL – MEDIDA - SEGURIDAD

- Bloqueo y desbloqueo de conector de carga.
- Detección automática de tipo de cable conectado
- Indicación en pantalla del estado del cargador y el consumo
- RFID /NFC para identificación e inicio del proceso de carga.
- Ambos modelos pueden ser equipados para conectar el punto de carga con una plataforma de gestión de cobro de energía (opcional).
- Indicación luminosa de carga con apagado temporizado.
- El equipo está aislado galvánicamente de la línea de energía de AC lo que aumenta significativamente la seguridad.

## INSTALACIÓN

- La instalación es muy sencilla ya que el cargador dispone de un soporte trasero para instalación en pared.
- No es necesario abrir el cargador para la conexión eléctrica ya que el mismo viene con un cable exterior para conectar al cuadro de maniobra y protección ( se debe alargar el cable lo necesario).
- El cargador debe ser conectado considerando los elementos de protección y maniobra adecuados ( no incluidos ).

## MANTENIMIENTO

- Información de mantenimiento (accesible al personal de operación y mantenimiento)

Voltaje AC	Coseno de Fi	Potencia Acumulada	Potencia Aparente
Corriente	Potencia Activa	Potencia Reactiva	

Nota. Los datos mencionado en el punto anterior permiten analizar el estado de la línea y supervisar el consumo de los puntos de carga.

MODELO	Normativa	Corriente Máxima de Trabajo	Conector	Condición Eléctrica	Separación Galvánica	Memoria Interna (datos acumulados)	Instalación
<b>Emcarga-ISM75</b>	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	32A	Tipo II Integrado / Separado	220/240 VAC 32A 7,4 KW	SI	SI	Interior
<b>Emcarga-IST22</b>	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	32A	Tipo II Integrado / Separado	380/400 VAC 32A 11- 22KW configurado de fabrica	SI	SI	Interior
<b>D1R1P0M75</b>	IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2	32A	Tipo II Integrado	220/240VAC 32A 7,4 KW	SI	SI	Interior

**Hydra Electrónica e Informática S.L**  
Prado de las Banderillas 24 Nave 6 B (28770) Colmenar Viejo  
MADRID - info@grupohydra.es