

# HOJA DE DATOS eMcarga-i

SISTEMA DE ALIMENTACION DE  
VEHICULOS ELECTRICOS (SAVE)



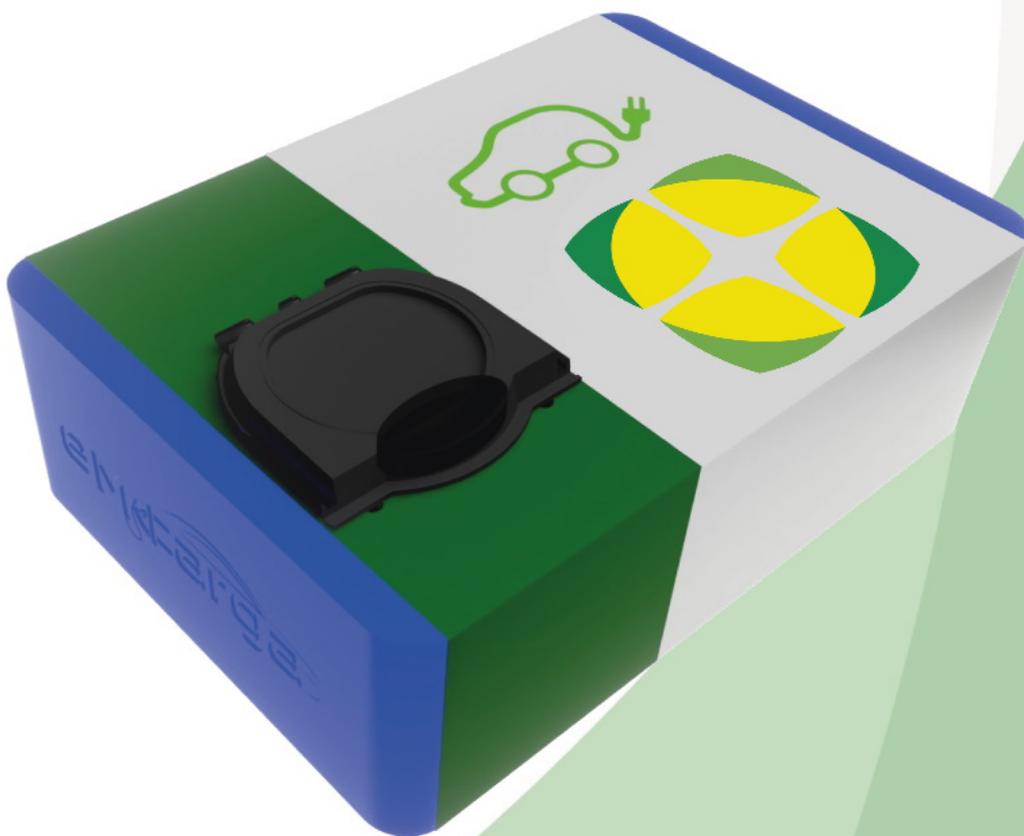
Proveedor de servicios energéticos

[www.proveedoreserviciosenergeticos.es](http://www.proveedoreserviciosenergeticos.es)

## DESCRIPCIÓN GENERAL

El **eMcargo-i** es un sistema de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE especialmente diseñado para instalarse en interiores (garajes, estacionamientos, etc).

El **eMcargo-i** permite separar el módulo del conector del gabinete de control para facilitar la instalación.



## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

### **ENVOLVENTE**

Está formada por un recinto plástico especialmente diseñado para fácil instalación.

Características:

- Plástico.
- Grado de protección IP54.
- Ventilación natural.
- Entrada de cables por racor plástico ( separación del conector de carga ).

### **CONEXION PARA CARGA**

- 1 toma de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 230 VAC – 32A.
- La conexión para la carga puede ser separada de la caja de control para facilitar y/o optimizar la instalación ( se debe adquirir el kit de instalación Hydra **eMcargo-i** S001A)

### **PROTECCIONES**

Las protecciones deben ser instaladas en la acometida del punto de carga ( exterior ) y/o en el cuadro de conexiones.

Protecciones obligatorias

- Protección magnetotérmica 240VAC/40A
- Protección diferencial 40 A - 30mA

Protecciones opcionales

- Descargadores de sobretensión
- Reconexión automática programable.

### **CONTROL Y MEDIDA**

- Bloqueo y desbloqueo de conector de carga.
- Detección automática de tipo de cable conectado
- Configuración automática de la corriente de carga
- Indicación lumínica de carga en proceso.
- Indicación lumínica de disponibilidad / finalización / interrupción del proceso de carga
- Gestión inteligente de corriente de carga considerando (opcional ) :
  - Acometida
  - Potencia máxima disponible ( contratada )
  - Cantidad de vehículos conectados (\* con sistema de gestión disponible).

### **MANTENIMIENTO**

- Información de mantenimiento (accesible al personal de operación y mantenimiento)
  - ✓ Voltaje AC
  - ✓ Corriente
  - ✓ Coseno de Fi
  - ✓ Potencia Activa
  - ✓ Potencia Aparente
  - ✓ Potencia Reactiva
  - ✓ Potencia Acumulada

**Nota:** Los datos mencionado en el punto anterior permiten analizar el estado de la línea y supervisar el consumo de los puntos de carga.

| MODELO       | Normativa                           | Corriente Máxima Admisible | Corriente Máxima de Trabajo | Conector | Condición Eléctrica         | Separación Galvánica | App de Control ( opcional ) | Memoria Interna (datos acumulados) | Instalación |
|--------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| eMcargo-IN01 | IEC 61851-1<br>Tipo3<br>IEC 62196-2 | 70A                        | 32A                         | Tipo II  | 220/240VAC<br>32A<br>7,4 KW | SI                   | Opcional ( versión IA01     | SI                                 | Interior    |

**Machao S.L.**  
 C/ Velazquez, 86 bajo  
 Madrid - España  
 Teléfono +34 912 582 638