

HOJA DE DATOS

eMcarga- Serie IS
eMcarga D1R1P0M75

**SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS (SAVE)**

hydra
www.grupohydra.es

DESCRIPCIÓN GENERAL

El **eMcargo-ISM75/IST22** es un sistema de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE especialmente diseñado para instalarse en interiores (garajes, estacionamientos, etc). Se puede adquirir en la versión monofásica o trifásica. Permite separar el modulo del conector del gabinete de control para facilitar la instalación.



El **eMcargo-D1R1P0M75** es un sistema de recarga de vehículos eléctricos tipo SAVE especialmente diseñado para instalarse en interiores (garajes, estacionamientos, etc).



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

POTENCIA

| | | |
|------------------|--------|------------|
| Emcarga-ISM75 | 7,5 KW | MONOFÁSICO |
| Emcarga-IST22 | 22 KW | TRIFÁSICO |
| eMarga-D1R1P0M75 | 7,5 KW | MONOFÁSICO |

ENVOLVENTES

Están fabricadas en plástico conformado.

Características:

- Plástico.
- Grado de protección IP54.
- Ventilación natural.
- Entrada de cables por prensaestopa plástico.

CONEXIÓN PARA CARGA

- 1 toma de 7 pines tipo IEC 62196-2 para 220/240 VAC – 32A – 380/400 VAC 32A
- En la **serie IS** la conexión para la carga puede ser separada de la caja de control para facilitar y/o optimizar la instalación (se debe adquirir el kit de instalación).

PROTECCIONES

Las protecciones deben ser instaladas en la acometida del punto de carga (exterior) y/o en el cuadro de conexiones.

Protecciones obligatorias

- Protección magnetotérmica 240VAC/40A
- Protección diferencial 40 A - 30mA

Protecciones opcionales

- ✓ Descargadores de sobretensión
- ✓ Reconexión automática programable.

CONTROL Y MEDIDA

- Bloqueo y desbloqueo de conector de carga.
- Detección automática de tipo de cable conectado
- Indicación por display táctil del estado del cargador y el consumo
- Selección de corriente de carga entre 10 y 32 A (ambos modelos).
- RFID para identificación e inicio del proceso de carga.
- Ambos modelos pueden ser equipados para conectar el punto de carga con una plataforma de gestión de cobro de energía (opcional).

MANTENIMIENTO

- Información de mantenimiento (accesible al personal de operación y mantenimiento)

| | | | |
|------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Voltaje AC | Coseno de Fi | Potencia Acumulada | Potencia Aparente |
| Corriente | Potencia Activa | Potencia Reactiva | |

Nota. Los datos mencionado en el punto anterior permiten analizar el estado de la línea y supervisar el consumo de los puntos de carga.

| MODELO | Normativa | Corriente Máxima de Trabajo | Conector | Condición Eléctrica | Separación Galvánica | Memoria Interna (datos acumulados) | Instalación |
|---------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|
| Emcarga-ISM75 | IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2 | 32A | Tipo II Integrado / Separado | 220/240 VAC 32A 7,4 KW | SI | SI | Interior |
| Emcarga-IST22 | IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2 | 32A | Tipo II Integrado / Separado | 380/400 VAC 32A 22KW | SI | SI | Interior |
| D1R1P0M75 | IEC 61851-1 Tipo3 IEC 62196-2 | 32A | Tipo II Integrado | 220/240VAC 32A 7,4 KW | SI | SI | Interior |

Hydra Electrónica e Informática S.L

Prado de las Banderillas 24 Nave 6 B (28770) Colmenar Viejo
MADRID - Teléfono +34 649117087